

SLAGELSE STATION TIL NORDSKOVEN



Slagelse Station Søndre Stationsvej 2017



Gavlmaleri Nordre Stationsvej 2017



Nordre Stationsvej op mod Valbyvej 2017

OPLYSNINGER

Dette er til gåturen fra Slagelse Station til Nordskoven - den nye skov i Slagelse. Der er oplysninger om nogle af de bygninger, steder og navne, som I kommer forbi på jeres vej.

Gavlmaleri 2017



Gavlmalerierne på hver sin ende af kollegiebygningen ved stationen og busterminalen på Nordre Stationsvej er udført af Michael Wisniewski, Ulrik Schjødt og Peter Skensved i 2016. Gavlmalerierne er bestilt af Slagelse Forskønnelsesselskab.

Et kig ned ad Lindevej mod Kastanievej. Lindevej er en allé med lindetræer. Nede for enden af Lindevej begynder det gamle kaserneområde.

Lindevej 2017



Det store billede herunder viser hovedbygningen på den gamle kaserne i Slagelse, og de to mindre billeder (taget i 2017) viser en udsmykning over en af dørene på bagsiden af hovedbygningen og kasernens gymnastiksal. Udsmykningen angiver, hvornår bygningen er bygget. I kan se flere billeder fra det gamle kaserneområde på en af de næste sider. Kasernen var i brug fra 1913 - 1975, hvor Antvorskov Kaserne blev indviet. Læs mere på

http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemModule&id=113&kind=11&pageId=175

Forsiden af hovedbygningen fra den gamle kaserne på Kastanievej i Slagelse 2017



I kan

- Læse om de forskellige bygninger eller områder inden jeres tur, og se om I kan genkende stederne undervejs på turen.

Metode

- Læs
- Læg mærke til jeres omgivelser på gåturen
- Se om I kan placere stederne på et geografisk kort, når I kommer tilbage til skolen.
- Uddeleger evt. områder/bygninger/navne til forskellige grupper, som kan holde foredrag for klassen inden eller under turen.

Husk at booke Nordskoven

www.booking.naturstyrelsen.dk/home/kort/?udinaturenID=16388

(Opret bruger og book).

Gruppestørrelser

Hele klassen + evt. mindre grupper til at holde foredrag

Forudsætninger

Kunne læse

Tidsramme

Ca. 30 - 45 minutter

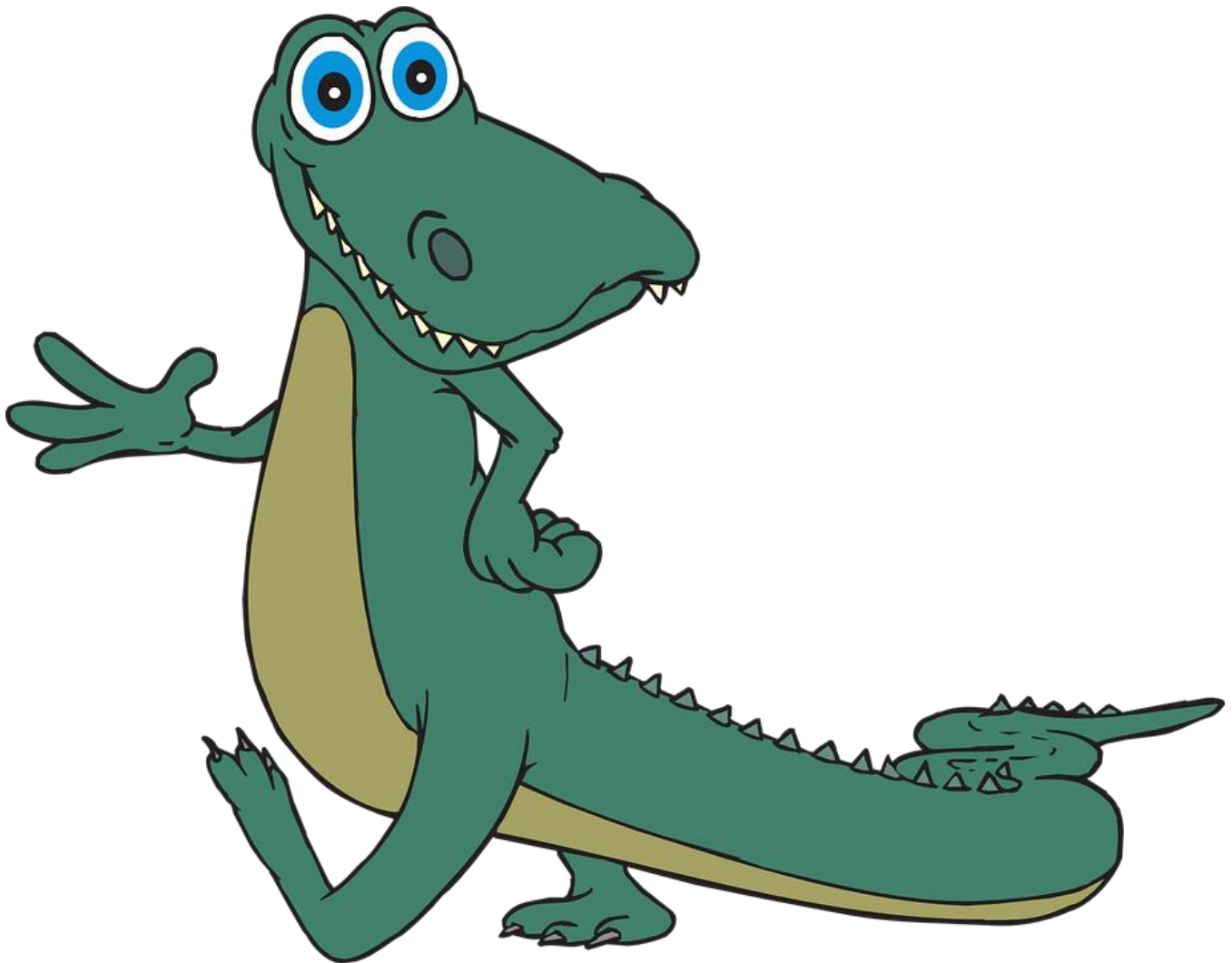
Materialer i grejkassen

Materialer I selv medbringer

Gåturens anvisninger

BILAGSOVERSIGT

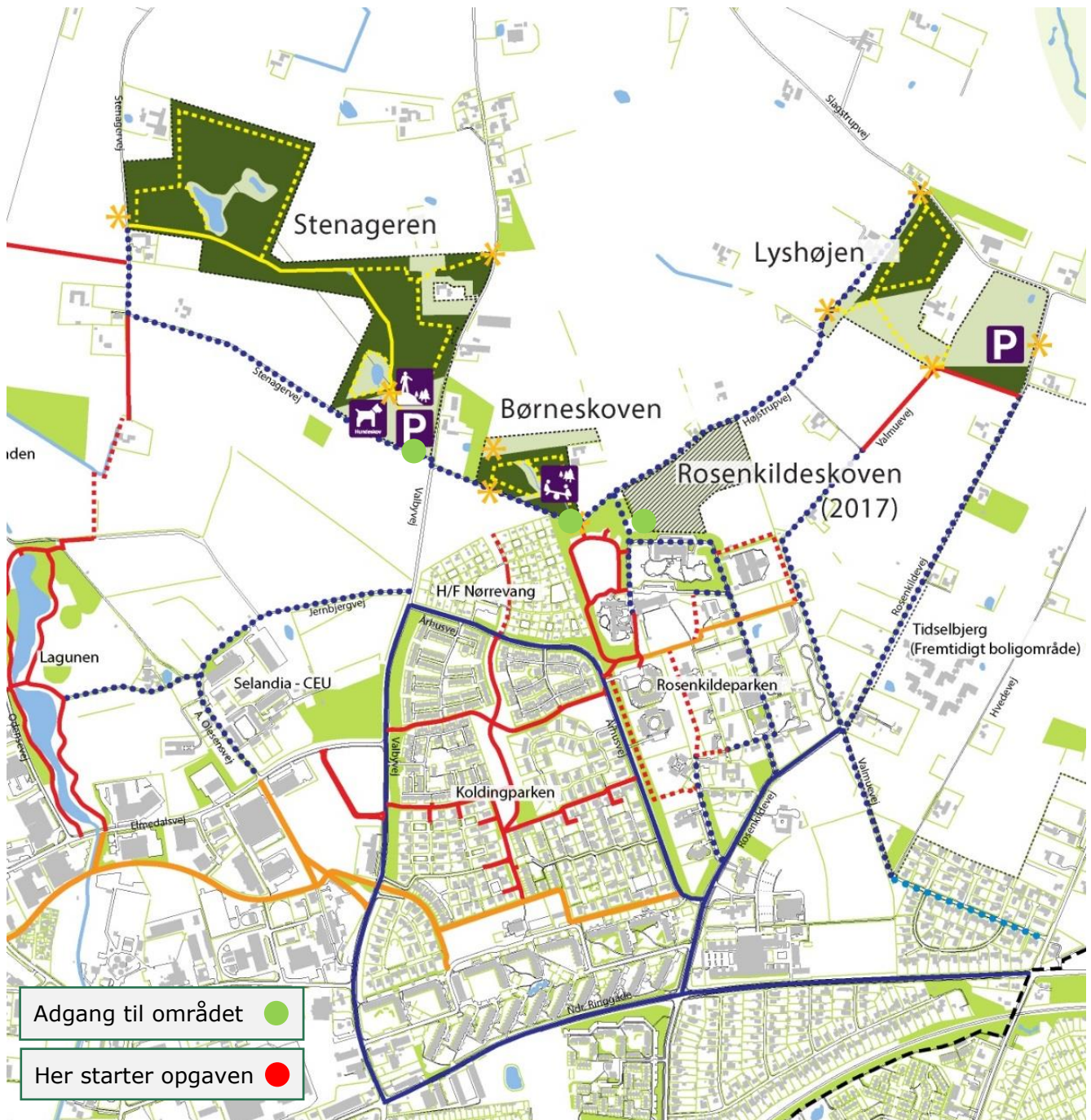
1. Kort over den nordlige del af Slagelse med Nordskoven
2. Kort over ruterne fra Slagelse Station til Stenageren og Børneskoven
3. Historiske beskrivelser og billeder af bygninger mv. på jeres vej
4. Historiske beskrivelser og billeder af bygninger mv. på jeres vej (til smartboard)
5. Litteraturliste



God fornøjelse med gåturen



BILAG 1 - KORT



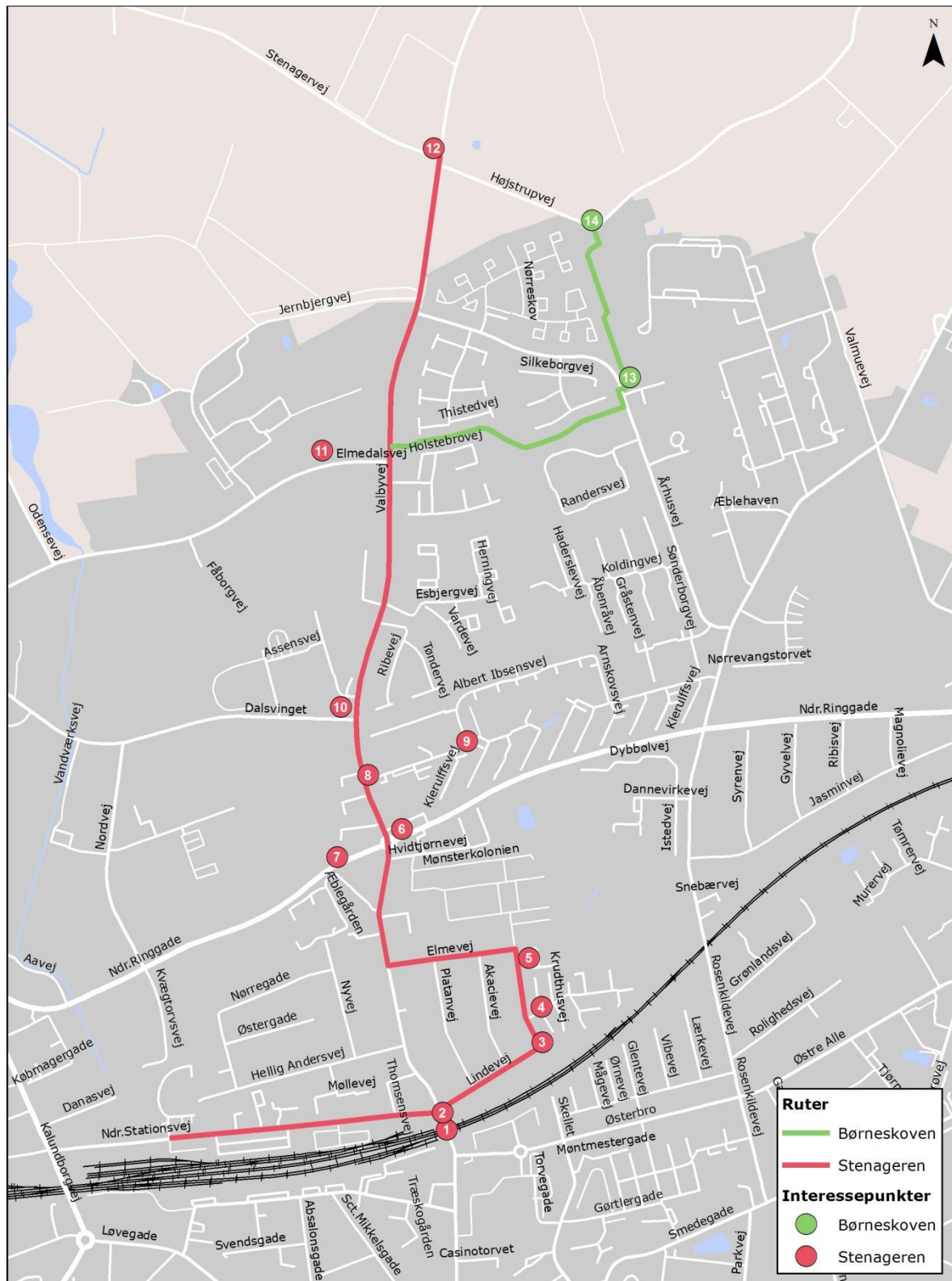
- Adgang til området ●
- Her starter opgaven ●

-  Parkering
-  Udkigspunkt/kælkebakke
-  Samlingssted/bålplads/leg
-  Hundeskov

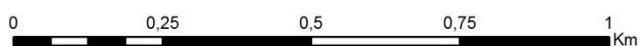
-  Offentlig skov og lysåbent
-  Privat skov/krat
-  Skov under planlægning
-  Indgang til skove
-  Trampesti - klippet græs
-  Gang- & cykelsti - grus
-  Gang- & cykelsti - asfalt

-  Gang & cykel på lokale veje
-  Cykelsti & fortov
-  Fortov
-  Skovstier
-  Skovveje
-  Kløversti - sort rute

BILAG 2 - KORT OVER RUTERNE TIL STENAGEREN OG BØRNESKOVEN



Ruter til Stenageren og Børneskoven i Nordskoven



BILAG 3 - HISTORISKE BESKRIVELSER OG BILLEDER

En gåtur fra Stormbroen til Nordskoven. Glimt af Slagelses historie.

Turen starter på Stormbroen (1), der blev anlagt i forbindelse med jernbanens ændrede linjeføring i 1892. Tidligere lå jernbanen længere nord for Slagelse by. (Herom senere). Stormbroen forbandt Slagelse by med den nordlige del af byens jorder.



Stormbroen 1910 - 1919 med Bropalæet og papirvare- og nytårsknallertfabrik i baggrunden

Den hvide bygning blev kaldt Bropalæet (2) - se Bastue Jacobsen.



Stormbroen fra nogenlunde samme vinkel 2017

Fra Stormbroen er der et ganske godt syn ud over jernbaneterrænet, hvor der tidligere var langt flere spor end i dag. Der var også remiser, depoter, vandtårn til lokomotiverne samt drejeskive.



Jernbaneterrænet 1900 - 1910



Jernbaneterrænet 2017



Bropalæet set fra Nordre Stationsvej 2017

Stormbroen fortsætter i Valbyvej, således kaldet, fordi vejen førte til landsbyen Lille Valby. På hjørnet af Valbyvej og Lindevej ligger en meget stor og flot hvid bygning. Bagved ligger en fabriksbygning. Her havde Bastue Jacobsen en papirvare- og nytårsknallertfabrik fra 1913. Den hvide bygning blev tidligere kaldt Bropalæet.



Bastue Jacobsen (nederst i midten) med ansatte på trappen til papirpose- og nytårsknallertfabrikken 1900 - 1910



Bropalæets baggård 2017



Bagsiden af papirpose- og knallertfabrikken 2017

Gåturen fortsættes ad Lindevej, hvor Plantanvej og Akacievej passerer på venstre hånd, inden vi kommer til Kastanievej. For enden af Lindevej på Kastanievej ligger en bygning (3) fra den gamle kaserne i Slagelse. Her har boet officerer i stueetagen og på første sal, og øverst oppe under taget boede tjenestefolkene.



Kastanievej 4 2017

Drej til venstre op ad Kastanievej, hvor der i 1912 -1913 blev opført en kaserne. Kasernen er tegnet af den lokale arkitekt Knud Larsen. Hovedbygningen findes stadig ligesom krudthuset, der har givet navn til det nye kvarter, der er opstået, efter at en stor del af den gamle kaserne blev revet ned. Kasernen blev bygget på åben mark, og gaderne ved kasernen blev anlagt umiddelbart efter.

Alle de flotte villaer på disse veje er således fra perioden 1915 – 1925.



Den gamle kasernes krudthus (4), der er bevaret i Krudthuskvarteret 2017

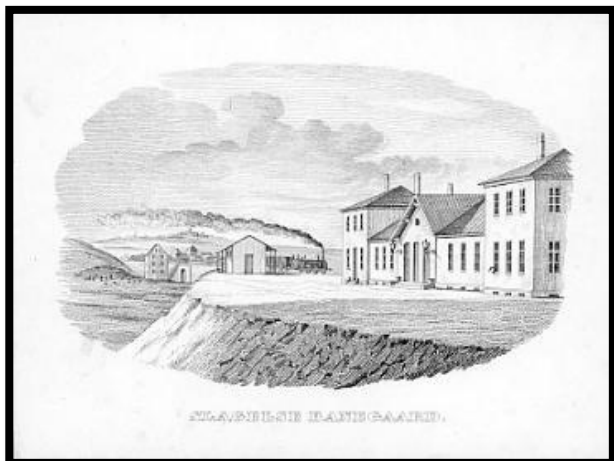


Slagelse Kaserne 1913



Den gamle Slagelse Kasernes hovedbygning (5) set fra bagsiden 2017

Vi fortsætter ad Kastanievej til Elmevej, hvor vi drejer til venstre frem mod Valbyvej. Her drejes til højre. Hvor Valbyvej drejer svagt til højre, ligger på venstre hånd Banevolden, der er den oprindelige vej til den gamle banegård fra 1854 (7). Helt her ude nord for byen lå den oprindelige linjeføring af jernbanen fra København til Korsør. Stationsbygningen kan stadig anes i den ellers stærkt ombyggede hvide hovedbygning. Da jernbanen blev ført tæt på Slagelse by i 1892, blev det gamle stationsområde ombygget til en margarinefabrik.



Slagelse Station 1856 - 1892



Den Danske Margarinefabrik 1910 - 1916



Den første Slagelse Station, der blev margarinefabrik og i dag fungerer som træningscenter med fysioterapi 2017



Fabrikken set fra vest-siden 2017

Tilbage igen mod Valbyvej går vi nu frem til rundkørslen. Den store treetagers bygning på hjørnet af Nordre Ringgade og Valbyvej lige overfor Aldi er en del af den tidligere Cikorietørreri (6), der blev oprettet i 1893. En del af tørreriet brændte i 1934, og kun den store bygning er bevaret og nu indrettet til beboelse.



Cikorietørriet 1912



Cikorietørriets store bygning, der overlevede branden 2017

Vi går nu videre ad Valbyvej. På højre side passerer vi Kierulffvej (8), der har fået navn efter en af Slagelses helt store personligheder. Vejen er i 1960 opkaldt efter Johan Arnt Kierulff, som I kan læse om på

http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemModule&id=73&kind=11&pageId=45



Kierulffvej 2017

En sidevej til Kierulffvej er Albert Ibsensvej (9) (der dog ikke har forbindelse direkte til Valbyvej). Vejen er opkaldt efter lektor Albert Ibsen, der under besættelsen fra 1940 – 1945 blev brutalt myrdet af Gestapo uden for Slagelse. En mindesten er rejst på Sorø landevej, hvor drabet blev begået. Oprindeligt havde vejudvalget foreslået navnene Nordskellet eller Nordmarksvej, men byrådet besluttede sig for Albert Ibsensvej d. 13. januar 1969. I kan læse mere om Albert Ibsen på http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemModule&id=22&kind=11&pageId=166&listId=0

Videre ad Valbyvej frem til nummer 69, hvor Selandia Erhvervsuddannelser (10) holder til.



Selandia 2017

Det imponerende bygningskompleks var tidligere en spritfabrik, grundlagt i 1854 af Johan Arnt Kierulff. (Ja, den Kierulff, der gav navn til Kierulffvej). Kierulff- slægten ejede også konservesfabrikken Danica på Nordre Stationsvej og Slagelse Bryggeri på Ingemannsvej.



Luftfoto af Spritfabrikken 1935

Spritfabrikken, Cikorieterrieriet, Margarinefabrikken og andre store industrier var i øvrigt forbundet med den nye banegård

fra 1892 med et spornet, der krydsede Nordre Stationsvej.

Vi fortsætter ad Valbyvej frem mod Elmedalsvej. Herfra kan man til venstre ane Jernbjerggården (11), der tidligere leverede grøntsager til konservesfabrikken Danica. I dag er Jernbjerggården en del af Selandia, hvor der blandt andet findes uddannelser indenfor gartneri, haveanlæg og jordbrug.



Jernbjerggård 1975



Jernbjerggård 2017

Lige efter Elmedalsvej vælges, om man skal til Børneskoven eller Stenageren.

Til Stenageren

Gåturen nærmer sig det endelige mål Nordskoven Stenageren. På det sidste stykke passeres Århusvej, der leder ind til et større område med andelsboliger. Lidt længere fremme kommer Jernbjergvej, der fører ned til Jernbjerggården.

Så når vi endelig frem til parkeringspladsen ved Nordskoven Stenageren (12) efter en tur gennem Slagelses historie og udvikling mod nord.



Parkeringspladsen til Stenageren 2017

Til Børneskoven:

Lige efter Elmedalsvej, drejer vi til højre ind på en sti.



Indgang til sti fra Valbyvej til Århusvej 2017

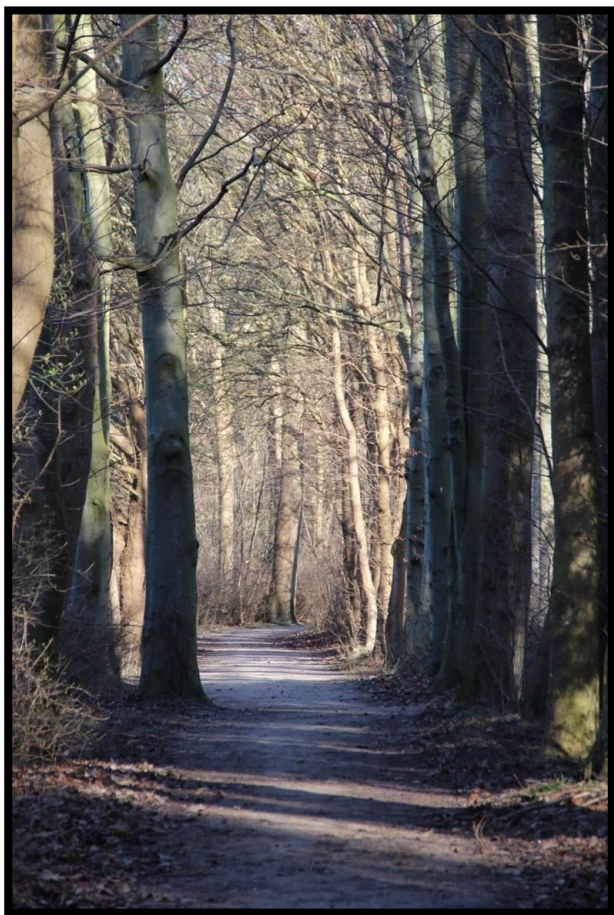
Stien følger en grøn kile gennem et boligområde. Vi følger stien frem til Århusvej, hvor vi drejer til venstre. Næsten lige overfor - lige før svinget - krydses vejen, og vi passerer bommen og holder til venstre ind i Rosenkildeparkens park (13).



Indgang til Rosenkildeparken fra Århusvej (13) 2017

Rosenkildeparken rummer botilbud til voksne med nedsat fysisk og psykisk funktions- evne, og vi kan møde brugere fra Rosenkildeparken i parkområdet. Almindelig fredelig opførsel er forventet i parkområdet. Rosenkildeparken hed tidligere Andersvænge. http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemModule&id=102&kind=11&pageId=3&tit=A

Fortsæt i venstre side af parken op til den nordlige ende.



Sti, der følges i Rosenkildeparken. 2016

Der er en sti ud fra Rosenkildeparken, som følges, hvorefter Højstrupvej krydses.



Stien fra Rosenkildeparken til Højstrupvej. Lågen ind til Børneskoven anes midt i billedet. 2017

Og så er vi ankommet til Børneskoven (14).

Til højre ad Højstrupvej ligger Rosenkildeskoven, hvor grejbanken er placeret.



Skurvogn og grejbank i Rosenkildeskoven 2017

BILAG 4 – HISTORISKE BESKRIVELSER OG BILLEDER

En gåtur fra Stormbroen til Nordskoven. Glimt af Slagelses historie.

Turen starter på Stormbroen (1), der blev anlagt i forbindelse med jernbanens ændrede linjeføring i 1892. Tidligere lå jernbanen længere nord for Slagelse by. (Herom senere). Stormbroen forbandt Slagelse by med den nordlige del af byens jorder.

Stormbroen 1910 - 1919 med Bropalæet og papirvare- og nytårsknallertfabrik i baggrunden

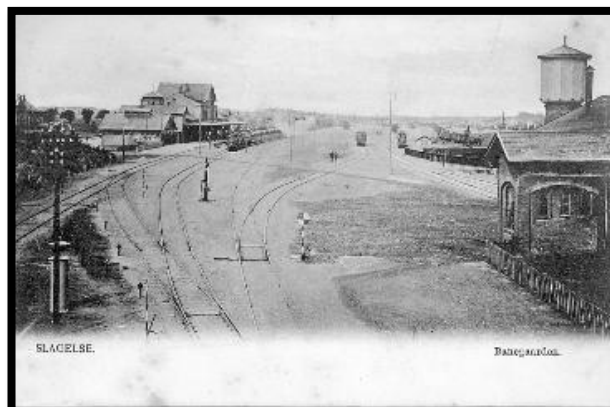
Den hvide bygning blev kaldt Bropalæet (2) - se Bastue Jacobsen.

Stormbroen fra nogenlunde samme vinkel 2017



Fra Stormbroen er der et ganske godt syn ud over jernbaneterrænet, hvor der tidligere var langt flere spor end i dag. Der var også remiser, depoter, vandtårn til lokomotiverne samt drejeskive.

Jernbaneterrænet 1900 - 1910



Jernbaneterrænet 2017



Stormbroen fortsætter i Valbyvej, således kaldet, fordi vejen førte til landsbyen Lille Valby. På hjørnet af Valbyvej og Lindevej ligger en meget stor og flot hvid bygning. Bagved ligger en fabriksbygning. Her havde Bastue Jacobsen en papirvare- og nytårsknallertfabrik fra 1913. Den hvide bygning blev tidligere kaldt Bropalæet.

Bropalæet set fra Nordre Stationsvej 2017





Bastue Jacobsen (nederst i midten) med ansatte på papirpose- og nytårsknallertfabrik 1900 - 1910

Bagsiden af papirpose- og nytårsknallertfabrikken 2017



Bropalæets baggård 2017



Gåturen fortsættes ad Lindevej, hvor Platanvej og Akacievej passeres på venstre hånd, inden vi kommer til Kastanievej. For enden af Lindevej på Kastanievej ligger en bygning (3) fra den gamle kaserne i Slagelse. Her har boet officerer i stueetagen og på første sal, og øverst oppe under taget boede tjenestefolkene.

Kastanievej 4 2017



Drej til venstre op ad Kastanievej, hvor der i 1912 -1913 blev opført en kaserne. Kasernen er tegnet af den lokale arkitekt Knud Larsen. Hovedbygningen findes stadig ligesom krudthuset, der har givet navn til det nye kvarter, der er opstået, efter at en stor del af den gamle kaserne blev revet ned. Kasernen blev bygget på åben mark, og gaderne ved kasernen blev anlagt umiddelbart efter.

Den gamle kasernes krudthus (4), der er bevaret i Krudthuskvarteret 2017



Slagelse Kaserne 1913



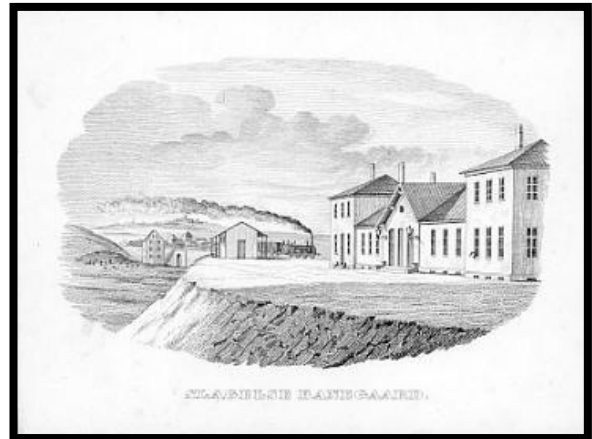
Den gamle Slagelse Kasernes hovedbygning (5) set fra bagsiden 2017



Alle de flotte villaer på disse veje er således fra perioden 1915 – 1925.

Vi fortsætter ad Kastanievej til Elmevej, hvor vi drejer til venstre frem mod Valbyvej. Her drejes til højre. Hvor Valbyvej drejer svagt til højre, ligger på venstre hånd Banevolden, der er den oprindelige vej til den gamle banegård fra 1854 (7). Helt her ude nord for byen lå den oprindelige linjeføring af jernbanen fra København til Korsør.

Slagelse Station 1856 - 1892



Den Danske Margarinefabrik 1910 - 1916



Den første Slagelse Station, der blev margarinefabrik og i dag fungerer som træningscenter med fysioterapi 2017



Stationsbygningen kan stadig anes i den ellers stærkt ombyggede hvide hovedbygning. Da jernbanen blev ført tæt på Slagelse by i 1892, blev det gamle stationsområde ombygget til en margarinefabrik.

Fabrikken set fra vest-siden 2017



Tilbage igen mod Valbyvej går vi nu frem til rundkørslen. Den store treetagers bygning på hjørnet af Nordre Ringgade og Valbyvej lige overfor Aldi er en del af den tidligere Cikoretørrieri (6), der blev oprettet i 1893. En del af tørreriet brændte i 1934, og kun den store bygning er bevaret og nu indrettet til beboelse.

Cikoretørriet 1912



Cikoretørriets store bygning, der overlevede branden 2017



Vi går nu videre ad Valbyvej. På højre side passerer vi Kierulffvej (8), der har fået navn efter en af Slagelses helt store personligheder. Vejen er i 1960 opkaldt efter Johan Arnt Kierulff, som I kan læse om på

http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=module&id=73&kind=11&pageId=45

Kierulffvej 2017



En sidevej til Kierulffvej er Albert Ibsensvej (9) (der dog ikke har forbindelse direkte til Valbyvej). Vejen er opkaldt efter lektor Albert Ibsen, der under besættelsen fra 1940 – 1945 blev brutalt myrdet af Gestapo uden for Slagelse. En mindesten er rejst på Sorø landevej, hvor drabet blev begået.

Mindesten over Albert Sørensen Ibsen

Oprindeligt havde vejudvalget foreslået navnene Nordskellet eller Nordmarksvej, men byrådet besluttede sig for Albert Ibsensvej d. 13. januar 1969.

I kan læse mere om Albert Ibsen på http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemMod

[ule&id=22&kind=11&pageId=166&listId=0](http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemMod)

Videre ad Valbyvej frem til nummer 69, hvor Selandia Erhvervsuddannelser (10) holder til.

Selandia 2017

Det imponerende bygningskompleks var tidligere en spritfabrik, grundlagt i 1854 af Johan Arnt Kierulff. (Ja, den Kierulff, der gav navn til Kierulffvej). Kierulff- slægten ejede også konservesfabrikken Danica på Nordre Stationsvej og Slagelse Bryggeri på Inge-mannsvej.

Luftfoto af Spritfabrikken 1935

Spritfabrikken, Cikoretørreriet, Margarinefabrikken og andre store industrier var i øvrigt forbundet med den nye banegård fra 1892 med et spornet, der krydsede Nordre Stationsvej.



Vi fortsætter ad Valbyvej frem mod Elmedalsvej. Herfra kan man ane Jernbjerggården (11), der tidligere leverede grøntsager til konservesfabrikken Danica. I dag er Jernbjerggården en del af Selandia, hvor der blandt andet findes uddannelser indenfor gartneri, haveanlæg og jordbrug.

Jernbjerggård 1975



Jernbjerggård 2017



Lige efter Elmedalsvej vælges om, man skal til Børneskoven eller Stenageren.

Til Stenageren

Gåturen nærmer sig det endelige mål Nordskoven Stenageren. På det sidste stykke passerer Århusvej, der leder ind til et større område med andelsboliger. Lidt længere fremme kommer Jernbjergvej, der fører ned til Jernbjerggården.

Så når vi endelig frem til parkeringspladsen ved Nordskoven Stenageren (12) efter en tur gennem Slagelses historie og udvikling mod nord.



Parkeringspladsen til Stenageren 2017

Til Børneskoven:

Lige efter Elmedalsvej, drejer vi til højre ind på en sti.

Indgang til sti fra Valbyvej til Århusvej 2017

Stien følger en grøn kile gennem et boligområde. Vi følger stien frem til Århusvej, hvor vi drejer til venstre. Næsten lige overfor - lige før svinget - krydses vejen, og vi passerer bommen og holder til venstre ind i Rosenkildeparkens park (13).

Indgang til Rosenkildeparken fra Århusvej (13) 2017

Rosenkildeparken rummer botilbud til voksne med nedsat fysisk og psykisk funktionsevne, og vi kan møde brugere fra Rosenkildeparken i parkområdet. Almindelig fredelig opførsel er forventet i parkområdet. Rosenkildeparken hed tidligere Andersvænge.
http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?p=itemModule&id=102&kind=11&pageId=3&tit=A

Fortsæt i venstre side af parken op til den nordlige ende.

Sti, der følges i Rosenkildeparken 2016



Der er en sti ud fra Rosenkildeparken, som følges, hvorefter Højstrupvej krydses.

*Stien fra Rosenkildeparken til Højstrupvej.
Lågen ind til Børneskoven anes midt i billedet. 2017*

Og så er vi ankommet til Børneskoven (14).



Til højre ad Højstrupvej ligger Rosenkildeskoven, hvor grejbanken er placeret.

*Skurvogn og grejbank i Rosenkildeskoven
2017*



BILAG 5 – LITTERATURLISTE

Alle links i denne opgave er tjekket d. 2/6 2017

Lokalhistorisk arkiv <http://slagelsearkiverne.dk>

Lokalhistorisk arkiv <http://slagelsearkiverne.dk/?q=node/74>

Lokalhistorisk arkiv http://www.slagelseleksikon.dk/mod_inc/?P=itemmodule&kind=front

Lokalhistorisk arkiv <http://www.slagelseleksikon.dk/ooizzCMS/DA/fraaz>